

# شرکت راهسازی ایران



## مدیر عامل

نام و نام خانوادگی: میرحسین سیدپور اسماعیل زاده  
فارغ التحصیل رشته: کارشناسی ارشد راه و ساختمان  
دانشگاه: دانشکده فنی دانشگاه تبریز  
سال فارغ التحصیلی: ۱۳۵۰

### سوابق کاری:

مهندس اسماعیل زاده پس از فارغ التحصیل شدن از دانشگاه جهت گذراندن خدمت سربازی، در کارخانه ذوب آهن اصفهان که در آن زمان از کانون‌های پذیرش فارغ التحصیلان بوده است به خدمت مشغول شدند ولیکن به علت عدم سازگاری محیط با ایده‌های ایشان پس از مدتی استعفا داده و خدمت مقدس سربازی را در پادگان لشکر ۷۷ خراسان سپری نمودند و همزمان ریاست کارگاه فاز ۲ آب رسانی به شهر مشهد را برعهده گرفتند.

پیش از عضویت در شرکت راهسازی ایران (سال ۱۳۵۳) ضمن انجام کار پروژه لوله کشی آب مشهد چندین پروژه را شخصاً مدیریت و به انجام رسانده‌اند.

ایشان عضو انجمن مدیران فنی می‌باشند و مدیریت عالی تعدادی از پروژه‌های راه و بزرگراه و ساختمان و محوطه‌سازی را برعهده داشته‌اند.

## اطلاعات کلی شرکت

شرکت راهسازی ایران با تقریباً چهار دهه تجربه در احداث جاده، ساختمان سازی، احداث فرودگاه، زیرسازی راه آهن، پل‌های بتنی و تونل یکی از قدیمی‌ترین و فعال‌ترین شرکت‌های پیمانکاری در کشور می‌باشد که اخیراً با توجه به سوابق کاری پرسنل متخصص خود دامنه فعالیت‌های خود را در زمینه کارهای آبی و تأسیسات و تجهیزات صنعتی گسترش داده است.

### نشانی شرکت:

ایران - تهران - بلوار کشاورز - خیابان شهید بهرام نادری - کوچه زرکش - شماره ۷ - آپارتمان ۱۷  
سهامی خاص، شماره ثبت ۹۳۱۳

پست الکترونیکی: [Email.info@rahsaziiran.com](mailto:Email.info@rahsaziiran.com) Website: [WWW.rahsaziiran.com](http://WWW.rahsaziiran.com)

تلفن: ۸۸۹۵۲۰۵۲-۸۸۹۵۲۰۸۳ فاکس: ۸۸۹۶۴۴۴۰ کدپستی: ۱۴۱۶۶

صلاحیت و رتبه بندی شرکت در انجام پروژه‌ها به روش طرح و ساخت به شرح ذیل می‌باشد:

- پایه یک پیمانکاری طرح و ساخت (راه و ترابری- راهسازی)
- پایه یک پیمانکاری طرح و ساخت (راه و ترابری- حمل و نقل ریلی)
- رتبه پایه یک رشته حمل و نقل



## همکاران شرکت (فارغ التحصیلان دانشکده‌های فنی دانشگاه تبریز):

نام و نام خانوادگی: ابراهیم کرگانی  
فارغ التحصیل رشته: کارشناسی ارشد راه و ساختمان  
دانشگاه: دانشکده فنی دانشگاه تبریز  
سال فارغ التحصیلی: ۱۳۵۰

### سوابق کاری:

مهندس کرگانی قبل از اشتغال در شرکت راهسازی ایران (قبل از ۱۳۵۳) مدتی ریاست کارگاه شرکت پی ریز را در کارگاه دانشکده دندانپزشکی مشهد عهده دار بوده‌اند. ایشان در حین تحصیلات دانشگاهی مدتی قائم مقامی ریاست شرکت پی ریز در کارخانه تراکتور سازی تبریز عهده دار بوده‌اند.

آقای مهندس کرگانی ایام خدمت مقدس سربازی خود را به عنوان مهندس ناظر ساختمان گمرک دوغارون از سوی مسکن و شهرسازی خراسان به عهده داشته‌اند. ایشان در حال حاضر رئیس هیات مدیره شرکت راهسازی ایران می‌باشند و مدیریت عالی تعدادی از پروژه‌های زیرسازی راه آهن و ساختمان را بر عهده داشته‌اند.



وزیر راه و ترابری  
تاسیس دانشکده فنی دانشگاه تبریز



۲۷  
عمران  
برق  
مکانیک  
مواد

فهرست پروژه های مهم که در طول چند سال اخیر عملیات اجرایی آنها توسط شرکت انجام شده است

ردیف	شرح	کارفرما	محل	تاریخ شروع
۱	قطعه اول- الف چهارخطه کردن محور فیض آباد- بجستان	وزارت راه و ترابری	استان خراسان	۱۳۸۳
۲	قطعه ۲ جدید راه آهن غرب کشور	وزارت راه و ترابری	استان مرکزی	۱۳۸۱
۳	قطعات ۳ و ۴ راه شهریار- اشتهارد- بوئین زهرا	وزارت راه و ترابری	استان تهران	۱۳۸۲
۴	قطعه اول راه آهن مراغه- ارومیه	وزارت راه و ترابری	استان آذربایجان شرقی	۱۳۸۴
۵	قطعه یک واریانت راه آهن دوخطه سمنان- دامغان	وزارت راه و ترابری معاونت ساخت و توسعه راه آهن	استان سمنان	۱۳۷۶
۶	قطعه اول باند دوم بزرگراه سبزوار- نیشابور	وزارت راه و ترابری معاونت ساخت و توسعه راهها	استان خراسان	۱۳۷۹

فهرست برخی از پروژه های انجام شده طی سال های ۱۳۵۳ به بعد

ردیف	شرح	کارفرما	محل	تاریخ شروع	تاریخ خاتمه
۱	زیرسازی و آسفالت شهرهای خراسان	مسکن و شهرسازی	استان خراسان	۱۳۵۲	۱۳۵۵
۲	پوشش کانال قره خان مشهد مقدس	مسکن و شهرسازی	استان خراسان	۱۳۵۳	۱۳۵۵
۳	ساختمان های مجتمع مخابراتی زابل	شرکت مخابرات	استان سیستان و بلوچستان	۱۳۵۴	۱۳۵۷
۴	محوطه سازی و تأسیسات جنبی شهرک ربط سردشت	مسکن و شهرسازی آذربایجان غربی	آذربایجان غربی	۱۳۵۶	۱۳۵۸
۵	ساختمان مرکز بهداشت درجه یک شیراز	مسکن و شهرسازی فارس	استان فارس	۱۳۵۶	۱۳۵۹
۶	قطعه یک راه ایرج آباد- اسکندراباد	اداره کل راه و ترابری خراسان	استان خراسان	۱۳۵۹	۱۳۵۹
۷	قطعه دو راه ایرج آباد- اسکندراباد	اداره کل راه و ترابری خراسان	استان خراسان	۱۳۵۹	۱۳۶۱
۸	پروژه دیوار ساحلی زرینه رود میاندوآب	مسکن و شهرسازی آذربایجان شرقی	استان آذربایجان شرقی	۱۳۵۹	۱۳۶۲
۹	محوطه سازی فاز ۲ زعفرانیه تبریز	مسکن و شهرسازی آذربایجان شرقی	استان آذربایجان شرقی	۱۳۶۷	۱۳۷۱
۱۰	قطعه چهار راه اهر- هوراند	اداره کل راه و ترابری آذربایجان شرقی	استان آذربایجان شرقی	۱۳۶۱	۱۳۷۳
۱۱	قطعه یک راه بجستان- فردوس	اداره کل راه و ترابری خراسان	استان خراسان	۱۳۶۵	۱۳۷۱
۱۲	پروژه آموزشکده کشاورزی میاندوآب	دانشگاه ارومیه	استان آذربایجان غربی	۱۳۷۳	۱۳۷۷
۱۳	محوطه سازی زمین زکریا دانشگاه علوم پزشکی	دانشگاه علوم پزشکی	استان خراسان	۱۳۷۳	۱۳۷۹
۱۴	پروژه ساختمانی سازمان مرکزی دانشگاه تبریز	دانشگاه تبریز	استان آذربایجان شرقی	۱۳۷۲	۱۳۷۸
۱۵	شبکه های ارتباطی و بستر سازی مسیل های پردیس دانشگاه	دانشگاه فردوسی	استان خراسان	۱۳۷۲	۱۳۸۰

۱۳۸۱	۱۳۷۶	استان سمنان	وزارت راه و ترابری معاونت ساخت و توسعه راه‌آهن	قطعه یک واریانت راه آهن دوخطه سمنان - دامغان	۱۶
۱۳۸۳	۱۳۷۹	استان خراسان	وزارت راه و ترابری معاونت ساخت و توسعه راه‌ها	قطعه اول باند دوم بزرگراه سبزوار- نیشابور	۱۷



## معرفی یک پروژه خاص

### پروژه قطعه ۲ جدید راه آهن غرب کشور (اراک - کرمانشاه)

این پروژه در استان مرکزی واقع شده است، طول آن ۸۱ کیلومتر می باشد. بعضی از قسمت‌های آن در مناطق کوهستانی واقع شده است. عملیات خاکریزی این پروژه ۳۸۰۰۰۰۰ مترمکعب و خاکبرداری ترانشه‌ها ۲۵۰۰۰۰۰ مترمکعب و عملیات ساخت سه ایستگاه هر کدام با زیربنای ۶۰۰ متر مربع در این پروژه یک دستگاه تونل به طول ۷۵۰ متر نیز باید حفر شود. ارتفاع خاکریز در بعضی از نقاط به ۱۵ متر و ارتفاع خاکبرداری نیز در بعضی از نقاط به ۱۷ متر می رسد. در این پروژه گالری بتنی به طول ۳۰۰ متر در محل ترانشه ای که از کنار لوله گاز عبور می کند اجرا شده است.

